



李浩然立法會議員 2024-25 年度財政預算案綜合建議

(發佈於 2024 年 2 月)

2023 年香港逐步走出疫情陰霾，但是經濟恢復仍然面臨諸多阻力。為了更好提振經濟，為香港長遠發展注入更多動能，李浩然立法會議員就 2024-25 年度財政預算案，以新能源發展、多元化產業建構、靈活優化政策實現開源節流，三方面提出共 8 項建議。

新能源發展

政府目標在 2050 年前實現碳中和，配合智慧城市藍圖，加上香港一連串的基建及發展，預期對新能源的需求會日益增加。然而，香港電費近年加多減少，不但加重民生負擔，亦會成為城市轉型發展的障礙。因此，特區政府急需建立綠色、穩定並且便宜的新能源基礎設施，以應對香港長期發展的基本需求。為此建議：

- 可參考目前環保署「EV 屋苑充電易資助計劃」，開設針對新能源基礎設施的綜合性補貼和政策。通過財政補貼、降低稅務負擔或公私營合作方式，全面推動香港充電樁、儲能設備、智能電網、氫能等新能源基礎設施的建設，大力推進本地風力、水力、垃圾發電等可再生能源開發及應用，同時積極推動節能減排創新技術，鼓勵「冷、熱、電」綜合能源多能互補，通過規劃建設新能源基礎設施，帶動香港經濟發展及城市轉型。
- 在香港投資管理有限公司現階段明確的四大投資賽道「金融科技、人工智慧、生物科技和高端製造業」之外，增加「新能源」作為第五條投資賽道。一方面顯示特區政府對開拓新能源產業的重視，同時吸引更多資金來港，共同推動本港新能源建設及產業發展。

多元化產業建構

香港產業缺乏多元性，使得香港較易受國際金融市場及經濟動盪所影響。為此建議：

- 特區政府考慮在合適時機，認購香港市場上的創新科技行業 ETF，為這些基金提供穩定的資金支持，增加市場對創新科技行業的關注和信心，促進香港高新技術產業發展，逐步打造香港作為全球高新技術企業集中上市地的地位。



- 針對香港聯合交易所上市規則第 18C 條款下的領航投資者，建議政府考慮聯同中東主權基金、內地政府及域內大型企業，共同設立領航投資者引導基金，為高新技術企業來港上市提供便利，吸引全球高新技術企業來港上市。
- 隨着人民幣在國際金融市場上的地位日益提升，建議加快推進人民幣港幣雙櫃檯業務，擴大人民幣交易的使用範圍和場景，促進兩地經濟的融合，提升香港作為離岸人民幣中心的地位和功能。
- 建議政府加大對產業金融和產業資本的支持力度，為產業資本在香港落地紮根，提供補貼和引導政策，就企業發展不同階段所需要的支援，制定綜合金融解決方案，吸引長期產業資本助推香港資本市場持續繁榮。
- 建議香港與內地政府加強協商，建立在港上市企業更加通暢的分紅和回購管道，提高投資者對香港市場的信心，進一步加強香港資本市場在全球範圍內的吸引力和競爭力。

靈活優化政策實現開源節流

特區政府現時持續面對財政赤字，對香港長遠發展經濟、改善民生帶來隱患。為此建議：

- 檢視優化二元乘車優惠計劃
長者及合資格殘疾人士二元乘車優惠計劃一直以來為相關市民帶來福利。隨着「長車短搭」等問題和人口結構改變等情況的出現，我們應該制定檢視機制，動態優化二元乘車優惠計畫，在改善民生的同時，平衡政府支出，使資源得以更好運用。例如政府可以考慮調整短程車費維持二元、降價或免費，而長途車費則只補貼一定百分比的車費，市民在乘坐長途車時則負責承擔一個較短途車高的比例的车資。此外，亦可考慮定期檢視綜合消費物價指數（註：可用於衡量通脹水平）等指標，定期按這些指標調整優惠額度，以科學穩健的理念完善二元乘車優惠的開支模式。