

民心惟本

《清華簡·厚父》



李浩然立法會議員工作報告

2025年5月總第十期

目錄

一、 前言	1
二、 完善績效預算 構建可持續財政	2
三、 關於引入網約車服務的研究報告	11
四、 把握國家發展機遇 積極應對國際貿易挑戰	12
五、 以專業法律知識 為國家安全和香港法治保駕護航	16
六、 推動中醫藥走向國際 傳承中華優秀傳統文化	20
七、 賦能數字轉型 共創智能未來	22
八、 鞏固國際航運中心航空樞紐定位 推動運輸基建智慧綠色轉型	25
九、 提升國際旅遊樞紐功能 以旅遊帶動經濟發展	28
十、 走入校園廣泛交流 深耕教育高質量發展	30
十一、 傳媒報道概覽	33

前言

各位朋友：

進入2025年，香港在複雜多變的環境中穩步發展，在經濟轉型的階段創新改革，縱使充滿荊棘，但也碩果累累。在第七屆立法會任期最後一年的首個季度，我們繼續共同邁進：

以新思維積極應對公共財政挑戰。作為立法會議員，我就2025-26年度財政預算案向財政司司長提出多項建議，主張政府應使則使、理性開源做到物有所值，同時放眼未來，以經濟提振及產業構建措施，從結構上為公共財政注入新動能，當中多項建議獲政府採納。我一直敦促政府加強績效預算思維，將發展策略與預算編制緊密扣連，並按緩急優次及項目成效投放資源，構建可持續公共財政結構，履行《基本法》第107條對香港特區財政預算「量入為出」原則的憲制責任。

堅定不移為國家安全和法治建設保駕護航。憲法、基本法及國家安全是我一直深耕的領域，作為基本法基金會會長，我在第十個全民國家安全教育日之際主禮「2025國安家安摺星星大行動」，與各界和青年人攜手表達香港社會維護國家安全的堅定意志，並到訪學校實地考察國民認同和國家安全教育情況。我亦連續第三年與一眾來港參與國際商事仲裁模擬法庭的「一帶一路」沿線國家學生交流，並再次推出電車廣告，以「參與」「實踐」及「支持」三個主題，加深香港市民認識基本法作為香港繁榮穩定基石的重要性。

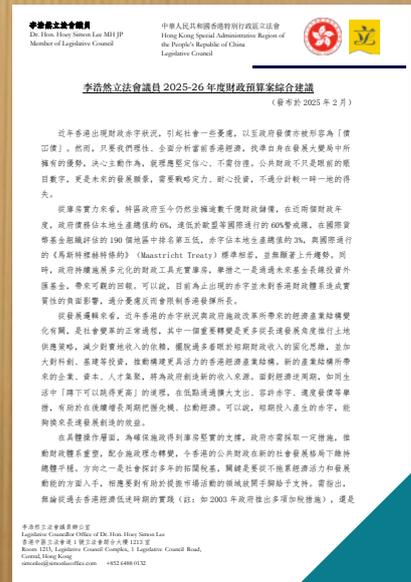
善用優勢把握機遇構建新興產業。在中醫藥領域，我在議會內參與了《香港中醫醫院條例草案》審議工作及提出質詢，為中醫藥發展創造有利的政策土壤；作為中醫藥全產業鏈香港中心理事，我積極建立兩地產業交流，促進中醫藥走向國際化、標準化。在創新科技領域，我推動政府和企業把握人工智能技術升級轉型，堅守正確的道德倫理、價值觀和人文關懷，及早掌握下一個時代的話語權。在運輸物流領域，我主張香港朝國際航運服務中心及智慧綠色運輸轉型，並積極推動氫能產業構建。

深耕民生福祉為爭議把脈。為助力解決的士業界與網約車之間的矛盾，我帶領團隊發布《關於引入網約車服務的研究報告》，力求提出有效回應社會對個人化點對點交通服務的需求。作為價值觀教育常務委員會及學友社主席，我走進校園宣講國家發展動向及粵港澳大灣區建設機遇，並圍繞考試移民、教學用地、教師操守等方面，為教育高質量發展建言獻策。我亦支持發展香港多元旅遊體驗，主張整合優化旅遊資源管理，以旅遊帶動經濟發展。

今年是國家「十四五」規劃收官之年，我將繼續積極履職盡責，廣泛聽取各方意見建議，期待與您常聯繫。

全國人大常委會香港基本法委員會委員
香港特別行政區立法會議員
李浩然博士，MH，JP

完善績效預算 構建可持續財政



2025-26年度財政預算案綜合建議

根據對香港公共財政及經濟基本面的判斷，我對2025-26年度財政預算案，循節流、開源、經濟提振與產業構建三大方面，提出共22項措施建議。



加強績效為本預算 履行憲制責任

近年公共財政出現赤字，至今仍未從根本解決，為履行《基本法》第107條對香港特區財政預算以量入為出為原則的憲制責任，我近年持續倡議政府加強績效預算思維，在預算編製中為主要項目訂立與成效相關的績效目標及指標，將績效結果與預算安排掛鉤，按開支項目的效益削減低效的項目，讓資源得以重新調配；研究績效評核，確保部門訂立的績效目標與指標具質素。

績效為本預算 省開支、提績效

績效為本預算將有效提升政府績效及減省公共開支，使施政真正回應市民、社會、經濟所需，做到物有所值。



內地的績效為本預算

我早前委託立法會秘書處資料研究組就績效為本預算開展研究，內地在這方面有逾20年經驗。此研究形成的資料摘要已在立法會網站公開，歡迎掃一掃右側二維碼參閱。



正視績效預算 履行憲制責任

隨着經濟形態和需要的轉變，社會對於政府角色、功能和期望亦有所變化，從過去的服務型政府轉變為構建產業生態為核心的發展型政府。根據《基本法》第107條規定，特區政府具憲制責任審慎理財，盡快達至收支平衡。



回應《2025-26年度財政預算案》

新一份財政預算案可以「穩妥」來形容，我亦樂見政府採納了 G19的共同倡議和我個人提交的多項建議。



績效為本預算

我在過去兩年立法會討論到公共財政時，多次建議政府運用績效為本預算 (Performance-Based Budgeting)，在編製財政預算時將發展策略與財政預算緊密扣連，同時呼應現屆政府提出各項 KPI (關鍵績效指標) 的理念。績效為本預算是在編製預算過程中把預算開支從資源投入轉移到可量度的結果，內地在這方面有逾20年經驗，我早前亦委託了立法會秘書處資料研究組進行相關研究。建議政府在未來預算編製過程，將項目訂立與成效相關的績效目標和指標納入到預算計劃當中。事實上，新一份預算案中提到促進引入優質和具成本效益的建築物料、新技術在港應用，並要求發展局轄下項目策略及管控處全方位協助各部門管控工務工程項目等措施，都有引入績效預算思維，日後可再加強以優化財政預算編製。

提振經濟與產業構建

我特別關注是次財政預算案在開源部分推出的多項新經濟措施，包括今年內將就虛擬資產場外交易及託管服務的發牌制度進行諮詢；從基礎設施、機制優化、稅務減免等方面構建大宗商品交易圈、通過「創科產業引導基金」加強引導市場資金在新興和未來產業投放；推進香港國際航運和貿易，成立香港海運港口發展局，並優化各項稅務措施、物流用地計劃及智慧港口轉型，助力香港海運服務業高質量轉型。

有關公務員編製及薪酬

政府在預算案中宣布公務員「凍薪減員」，但其實俗稱「跳 Point」的自動增薪機制並不受影響，我期望政府藉此機會進一步優化。預算案亦提出公務員編製削減一萬個職位，現時公務員編製中有約2萬空缺，因此實際對節省開支的成效有待檢視。更值得關注的是，政府在削減人手的同時有否利用新科技提升公務員乃至公共行政的整體效率。

《2025-26年度財政預算案》概覽

我就今年預算案循節流、開源、經濟提振與產業構建三方面，向財政司司長提出共22項建議，特別從培植長遠發展潛力角度切入，支持推動各行各業轉型升級、持續增長，其中多項建議成為預算案提出的政策措施。



政府開支降本增效 推動公務數字轉型

李浩然博士建議：

檢視公務員開支，短期內進行凍結編制、薪酬以及俗稱「跳 Point」的自動增薪機制；中期措施則減少設立和延長有時限職位；長遠建議推動公務數字轉型，提升公務員工作效率，降低人才培養和經驗積累的成本。

《25/26年度財政預算案》（段231、235、242、248）：

全體公務員在25/26年度進行凍薪；公務員編制在本屆政府任期內削減約一萬個職位；在公務員領袖培訓中加強科投應用，更好利用大數據和人工智能；政府亦會善用科技、精簡程序，以及推動公務數字轉型，為市民提供更有效率的公共服務。

多管齊下提升工程效益、降低成本

李浩然博士建議：

按緩急輕重排序工務工程，採取更務實的方法制定預算，並研究降低成本的措施，包括檢討現行的審批和採購制度、標準制定及推動更多新技術應用。

《25/26年度財政預算案》（段236至237、247）：

要求發展局轄下項目策略及管控處全方位協助各部門管控工務工程項目，制訂具成本效益的方案，以減低建造成本；研究採用嶄新材料和創新建築技術，並借鑒其他地區做法和經驗；全力推動工務工程數碼化，應用人工智能進行大數據分析，並廣泛應用高效建造機械人在不同工序範疇支援工程人員。

深化兩地互聯互通 持續拓展新興市場

李浩然博士建議：

深化內地與香港金融市場在股票、債券、理財及利率互換等領域的互聯互通；進一步深化區域合作，拓展東盟、中東等新興市場。

《25/26年度財政預算案》（段76、93）：

港交所會加強在東盟和中東的推廣工作，探索包括交易所買賣基金上市方面的合作空間；政府亦會優化與內地互聯互通機制，推出離岸國債期貨及引入股票大宗交易，並研究擴容增量方案擴展大灣區跨境理財通。

着眼創科構建新興產業 打造國際創新科技中心

李浩然博士建議：

持續聚焦打造戰略性新興產業，引進科創資金和人才，形成集群效應，例如生物製造、創新藥物及生命科學等領域，打造香港成為國際創新科技中心。

《25/26年度財政預算案》（段36至52、64）：

全力發展人工智能為關鍵產業，成立人工智能研發院引導人工智能創新研發和產業應用；並會通過「創科產業引導基金」加強引導市場資金投資策略性新興和未來產業；河套合作區香港園區將在今年投入營運，有關生命健康科技、人工智能、數據科學等產業的租戶將在年內進駐，亦會揀選合適地塊借助市場力量推動發展。

固本培元大力推動航運發展

李浩然博士建議：

通過稅務減免、政策便利等方式吸引貨物停留和經香港中轉，鼓勵物流業應用科技及智慧物流方案，並發展航運生態圈的延伸行業例如供應鏈管理、船舶維修及能源加注，持續支持海事專業人才培訓，為高增值海運服務業提供發展動力。

《25/26年度財政預算案》（段118至121）：

成立香港海運港口發展局加強相關研究、推廣及人才培訓，優化相關稅務優惠措施，並預留2億1,500萬元構建港口社區系統，發展智慧港口。



促進虛擬資產交易 推動金融產業升級

李浩然博士建議：

優化虛擬資產交易平台營運者發牌制度，適度拆牆鬆綁激活香港虛擬資產交易市場，吸引資金來港。



《25/26年度財政預算案》（段99）：

探討如何結合傳統金融服務優勢與虛擬資產領域的技術創新，並在年內就虛擬資產場外交易及託管服務的發牌制度進行諮詢。

支持大宗商品交易成體系發展 黃金交易有着墨

李浩然博士建議：

構建大宗商品交易生態圈，完善相關設施和配套，擴大大宗商品倉儲和貿易量。



《25/26年度財政預算案》（段101）：

「推動黃金市場發展工作小組」會在年內制訂方案，涵蓋提升倉儲設施、優化交易和監管機制、拓展交易所產品、市場推廣等，並逐步落實。

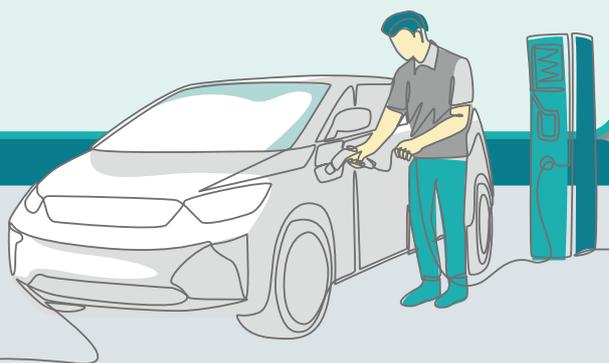
完善電動車充電設備 推動香港綠色運輸轉型

李浩然博士建議：

加快電動車充電設備和設施建設，激發運輸業界引入及更換電動車輛。

《25/26年度財政預算案》（段179）：

將在年中推出3億元資助計劃推動業界在2030年累計裝置3,000個遍布全港的高速充電樁，供額外16萬輛電動車使用。



檢視公營醫療資助架構 加強醫療財政可持續性

李浩然博士建議：

加緊研究適應香港實際情況的多元醫療融資方案，配合兜底性政策確保基層市民得到所需的醫療服務。



《25/26年度財政預算案》（段208）：

此外，政府及醫管局正檢討公營醫療資助架構及水平，以加強公共醫療服務的財政可持續性，並更好支援危重病人和有經濟困難的人士，檢討結果將在年內公布。



善用維港資源 打造全新海濱新地標

李浩然博士建議：

去年我曾在立法會提出口頭質詢，建議政府按「一地多用」原則對紅磡區進行重新規劃，善用紅磡收費廣場的可再發展空間及維港海濱資源，打造該區成為旅遊熱點或休憩地區。

《25/26年度財政預算案》（段147）：

政府已邀請港鐵公司研究將紅磡站南面的臨海及前碼頭用地打造成海濱新地標，包括興建具特色的商業及住宅項目，提供零售、餐飲、娛樂等設施，並設立遊艇會以帶動遊艇旅遊。



敦促政府妥善利用公帑

在財政緊拙情況下政府應按緩急優次推進工程項目，待規劃清晰後、財政穩健情況下再進行前期設計及場地勘測。



建議政府就工程撥款進行績效評估

過往在審議政府撥款申請時文件中較少看到數據支撐，難以判斷項目的必要性、用量及成效，建議政府引入科技收集數據，有助政府規劃及立法會審議。



支持大學發展靈活引入外部資源

建議政府因應大學不同發展階段，調整政府撥款佔比，容許大學在擴容提質過程中開發更多收入來源，別讓政府撥款成為公共財政及大學發展的負擔。



交流財案感受

作為學友社主席，我在財政預算案推出翌日回到學友社，與一眾社友長者就財案交流意見。



財政預算案評析

我在香港電台節目議事論事上提出政府應善用專項債，為香港帶來更多發展機遇，同時積極盤活金融市場，通過建立內地資金閉環投資機制及開發綠色金融等創新產品，提升流動性與國際競爭力，並在施政層面加強績效預算，加強人工智能應用提質提效。



建議政府適度調節機場離境稅

我建議政府要就乘客課稅負擔、機場競爭力及香港作為國際航空樞紐等作通盤考慮，若以劃一稅率徵收稅項將更符合能者多付、公平等課稅原則，並配合機場城市發展加入更多吸引旅客訪港措施。



關於引入網約車服務的研究報告



近年的士業界與網約車的矛盾持續升級，政府至今仍未提出引進網約車服務的策略方案。就此，李浩然立法會議員辦公室與基本法基金會研究團隊開展引入網約車服務的研究，探討現時的士制度的歷史淵源和發展，分析的士與網約車之間的矛盾和問題，並借鑒其他地區取酬載客服務政策，結合香港的實際情況、司法考慮、社會需求等因素，力求提出有效回應社會各界對個人化點對點服務需求的切實可行方案。



《關於引入網約車服務的研究報告》



報告摘要



規管網約車服務九大關注點

促請政府要釐清



發布會重溫



千禧年代節目重溫

把握國家發展機遇 積極應對國際貿易挑戰

推動前海深港合作座談會

深圳市委常委、前海合作區黨工委書記、寶安區委書記王守睿在今年2月在香港主持座談會，共同探討習近平主席視察廣東考察橫琴粵澳深度合作區和視察澳門重要講話、重要指示精神旨在進一步深化前海深港合作，助力香港鞏固提升國際金融、航運、貿易中心地位，打造國際高端人才集聚高地，支持香港更好融入國家發展大局。

前海深港合作不僅是粵港澳大灣區建設的核心引擎，更是國家高水平對外開放和深化改革的重要試驗平台。2023年，中央出台了《前海深港現代服務業合作區總體發展規劃》，推動前海在大灣區建設中更好發揮示範引領作用，深化港深合作。通過推動深港兩地在經濟、制度、產業、民生等領域的深度融合，前海深港合作區為國家高質量發展、香港繁榮穩定以及粵港澳大灣區建設提供了強而有力的支撐。



提振消費 全方位擴大內需

在兩會確立的經濟發展指導下，國務院於3月16日發布《提振消費專項行動方案》（下稱“方案”），在8個方面部署30項重點任務，以大力提振居民消費，全方位擴大內需。

這次改革與過去貨幣寬鬆政策（包括降息、降準）不同，更多是結構性改革和優化，目標是提升市民的消費力和民生水平。當中包括提高市民的可支配收入、改善各類消費品質素保證、優化消費渠道等等。金融上，更大力強化金融與財政政策、產業政策緊密協同，從供應和消費兩端提供更多樣化的資金支持。

時事全方位 |

全方位擴內需



各項政策最終目的，是推動市場內生增長，提升市民可支配收入和實質購買力。至於效果，則要看政策落地力度和市場反應而定，並要在財政負擔上取得平衡，以確保持續性。至於對香港的影響，則要視乎融入國家經濟的程度和自身競爭力。

經濟發展主要依賴出口、政府開支（特別是基建）和消費。將消費比例提高至合理水平有利國家經濟長遠、健康發展。這次方案一方面應對當下挑戰，另一方面更是結構的優化。接下來需特別關注中國人民銀行提振消費的文件，如何細化金融措施，提供多樣性資金。另外還有各範疇及政策部委的措施，例如對育兒開支的減壓、貨品質量上的監控，以及穩樓價和股市以強化消費信心。



「兩新」政策刺激經濟

國家發展和改革委員會和財政部早前發布擴大今年設備更新和消費品以舊換新的「兩新」政策範圍刺激內需。「兩新」政策的更新一方面刺激內需，帶動消費氣氛，在選定補貼消費品範疇方面亦符合產業構建轉型的政策方向。在產業構建轉型的目標主要有三方面驅動，包括服務消費、數字消費（例如數碼產品）及綠色消費（生產工具的更新）。

現時內地消費市場低迷，主要是全球經濟前景的不明確使個人消費模式變得保守，內地儲蓄率較以前高但消費降級便印證了這個情況。一般而言，一個成熟經濟體的內部消費一般佔整體 GDP 增長約60%，這方面內地尚未達到。另一方面，內地樓市和股市表現下行使財富效應轉差，以及科技進步引致的收入兩極化亦是未來經濟前景的隱憂。

反觀香港和深圳，現時不少港人到深圳消費，同時深圳消費市場的選擇、模式及類型較多，較周邊城市例如中山、珠海等大灣區城市的消費基礎相對成熟，因此對深圳的消費市場影響較大。而香港則面對近年旅遊模式轉變，以及內地在商品和服務更新、質量管控等方面的提升，引致旅客訪港消費意欲下降。



時事全方位 | 內地經濟新招（一）



時事全方位 | 內地經濟新招（二）



時事全方位 | 關稅戰之中美交鋒



美國為針對貿易逆差，以「對等」為名對全球實施關稅，實質是單邊主義和貿易保護主義的霸權行為影響全球貿易、經濟和政局的穩定性。中國面對關稅壓力展現出強大的經濟韌性，目前中國最大的貿易夥伴分別是東盟及歐盟，多年來中國通過多邊合作機制建立多元化的貿易網絡，有效削弱了美國關稅政策對貿易的影響。

立會有議思 | 如何應對美國關稅戰



以專業法律知識 為香港法治建設保駕護航

一帶一路倡議12周年：絲路未來領袖青花藝術之旅青年交流會



今年是連續第三年，與一眾來港參加國際商事仲裁模擬法庭的「一帶一路」沿線國家學生交流。今年更安排了以青花瓷為主題的瓷碟手繪工作坊，讓他們親身體驗中華優秀傳統文化的魅力，領略歷史上瓷器在絲綢之路交往中的博大精深，並探討各國非物質文化遺產保護與傳承。



基本法頒布35周年 電車巡禮啟動



三組主題車廂「參與」、「實踐」、「支持」，突顯了香港市民在基本法實施過程中的主動角色，以及基本法作為香港繁榮穩定基石的重要性。

4月15日 全民國家安全教育日

今年是第十個全民國家安全教育日。回顧過去，繼2020年全國人大授權全國人大常委會制訂《香港國安法》後，在去年立法會通過《維護國家安全條例》，兩部法律共同構成香港維護國家安全的制度機制和執行體系，亦完成了《基本法》23條對香港的憲制責任。

2025國安家安摺星星大行動



憲法、基本法和國家安全都與日常生活息息相關，並不是要市民大眾背誦法律條文，而是「內化」，讓市民了解背後的法律精神和重要性，共同肩負起這個重要使命，才能構築起維護國家安全的防線。

政壇新秀訓練班

所有集數

《第二百九十八集》國家安全

主持人：黃振東

嘉賓：全國人大常委會香港基本法委員會委員 李浩然

12/04/2025 - 足本 Full (HKT 15:00 - 16:00)

香港電台 | 政壇新秀訓練班

PODCAST ONE

千禧年代

4.15.4 今日為第十個「全民國家安全教育日」

訪賓：基本法委員會委員、立法會議員 李浩然

香港電台 | 千禧年代

到訪路德會聖十架學校，實地考察國民認同和國家安全教育情況



明日領航者計劃2024 吾講吾識基本法競技工作坊



香港電台 | 好鄰居齊學基本法



審議《法院（遙距聆訊）條例草案》- 立法會二讀辯論

這次立法是司法程序的變革，更是一項嚴謹的技術工程，克服了可行性、數據安全、法律程序公義等三方面挑戰，並在保障當事人的選擇權及法庭嚴肅性兩方面取得平衡。



審議《保護關鍵基礎設施（電腦系統）條例草案》-立法會二讀辯論

條例的制訂平衡香港的安全與發展需求：明確界定保護範圍，將其分為必要服務類及社會經濟活動類；建立「雙軌」監管體系，由專責部門統籌跨部門協作，並交由行業指定政策局負責執行；對需要進行評估工作的企業提供補貼支援，中小企更可申請豁免，減輕企業負擔，為香港邁向智慧城市築起數字護城河。



支持政府推廣憲法和基本法工作

過去我曾擔任基本法推廣督導委員會委員，近年委員會加入了愛國主義教育部分，我關注憲法和基本法推廣經費能否支撐各項推廣工作，以及未來憲法和基本法推廣資助計劃的重點研究和推廣方向。



推動中醫藥走向國際

傳承中華優秀傳統文化

中醫藥是中華文化一代代的瑰寶，我們對於中醫藥傳承、創新、發展，有着任重而道遠的責任和任務，我作為中醫藥全產業鏈香港中心理事，一直致力協同兩地優勢，推動中醫藥走向國際化、標準化。早前我在立法會就中醫藥產業發展提出書面質詢，亦參與了《香港中醫醫院條例草案》的立法工作，就中醫醫院臨床試驗及研究中心進行中成藥的臨床研究的法律基礎及自行開發向局方跟進。

全球中醫藥市場發展蓬勃，市場規模從2023年的2,300億美元，預計到2032年將大幅增長至4,200億美元。然而，現時中藥材交易存在市場不成熟、不透明等問題，不少藥廠需以高成本確保藥材質量，在國際市場更面對「去中國化」的挑戰。為此，中醫藥全產業鏈香港中心去年在南沙推出「守創中藥貿易平台」，中藥材經香港檢測機構鑑定後可在平台上買賣。



有線新聞 | 《建灣區 南沙見》

新聞透視 | 中藥新出路

2025寧港經貿交流合作推介會

我作為寧港合作諮詢委員會中藥材產業諮詢組組長，4月9日與一眾寧夏企業共同探討如何促進寧夏優質中藥材的高質量發展，利用好寧夏中藥材的產業優勢、發展潛力，以及香港聯通國際的優勢促進中藥材和中成藥在國際流通。



可持續中藥園 – 「威威百草谷」和「百草生態徑」開幕儀式

為將中華文化和中醫藥知識普及到更多市民，傳承中華優秀傳統文化，香港海洋公園與 THEi 高科院攜手打造全新中藥園景點「威威百草谷」和「百草生態徑」，我在開幕儀式向公眾展示來自四川的道地中藥材，並與嘉賓深入探討中醫藥的未來發展。



賦能數字轉型 共創智能未來

低空經濟與空間國際學術香江論壇

中國早在十年前就低空經濟開展前瞻性的監管規劃和戰略投資，奠定了現時中國在低空經濟領域的領導地位。除帶來經濟效益外，無人機在革新環境監測、資源管理、災害應對和可持續城市規劃等領域有龐大發展潛力，將在未來應對氣候挑戰方面發揮關鍵作用。



我與2020年諾貝爾生理醫學獎得獎者 Harvey James Alter (左) 合照。

粵港澳大灣區企業家聯盟人工智能委員會成立典禮



我在圓桌論壇分享人工智能發展正面對的主要挑戰，以及香港該如何應對人工智能挑戰。

人工智能技術的發展主要面對個人隱私及社會公平兩方面挑戰，香港正在通過「雙軌路徑」進行立法：一方面豐富既有法律，例如《個人資料（私隱）條例》的強化適用，動態調整監管框架以應對技術挑戰；另一方面是針對人工智能所引起的特定方向或事項議題立法和制定規則，例如《人工智能道德框架》、《人工智能道德標準指引》、《模範框架》等，從而構建起以數據隱私和倫理為核心的法律基礎，通過模塊化立法（成熟的模塊先立法）方式應對快速變化的人工智能領域。

除了立法外，亦要有沙盒機制、激勵措施及教育宣傳等政策配合，例如現時金管局轄下的「生成式 AI 沙盒」，使企業在受控環境下測試創新應用，加速技術落地；「人工智能企業引進計劃」通過稅務優惠吸引國際人工智能公司來港；通過普適性的人工智能培訓令更多人掌握技術，使到大部分人都能受惠於人工智能所帶來的便利。

HKMA 2025環球創新日



我在活動討論環節與在場1,500多名來自不同的業界精英共同探討交流創新科技的最新發展。政府政策在私營機構數字轉型中具關鍵作用，特別是規則制定。

企業應把握人工智能帶來的機遇優化日常工作流程，在企業培養創新文化，挖掘生成式人工智慧 (AIGC) 和智慧型代理 (AI Agent) 平台在推動數字轉型中的巨大潛力，建設學習型組織的價值。政策措施方面，建立統一標準將有助降低社會整體資訊化的轉型成本，提升私營部門轉型的效益。



青年科創工作者座談

我到訪香港科學園與一眾青年科研人員交流，獲取他們對香港的創科生態和工作、政府的支援政策等方面的第一手意見。交流中更有青年分享獲選成為政府組織的香港青年服務團，即將代表香港到梅州進行為期兩個月的山區義教工作，希望青年能藉此機會增廣見聞，日後發揮所長，服務他人。

面對科技更新迭代，青年除了具備創科相關的專業知識、掌握市場動向和科技發展的勢態外，更要懷有人文關懷，以科技解決人類所面臨的困難並構建更好的人類命運共同體，堅守使用科技的道德倫理和價值觀。



「數字化」土地業權註冊制度

建議有關當局在公務數字化過程中，除了法律法規外，亦要制定相關電子系統、文件的安全保障措施。



監督「香港增長組合」支持創科產業發展

2020年特區政府從「未來基金」中撥出220億元設立「香港增長組合」，委任8家私募股權投資機構為普通合夥人，策略性投資「與香港有關連」的項目，支持本地的創科、策略性產業的發展，惟有機構至今未作出任何投資，建議收回有關已發放予合夥人的資金及設立退出機制。



人力推算需包含科技發展的影響

隨着人工智能及自動化的發展，政府在人力推算及政策上需充分考慮科技發展對社會不同層面的影響。



鞏固國際航運中心航空樞紐定位 推動運輸基建智慧綠色轉型

轉型香港成為國際航運「服務」中心

我在1月8日立法會會議上就林新強議員的「提升香港國際航運服務中心地位」議案提出修正案，促請政府政府深化國際航運中心定義，制定長遠規劃藍圖，夯實多元化服務樞紐基礎，並建立高增值的航運服務業集群，打造香港成為國際航運服務中心。



我與林新強議員在2024年休會期間專程到英國倫敦就當地航運服務業進行調研。

為提升香港國際航運服務中心地位，我在會上向政府當局提出以下建議：

一、強化港口管理、海運及海事事務 歸一統籌

香港航運正面對科技迭代、貨運量下降及地區競爭形態變化等挑戰，應有一個有效完整的鏈條管理支持香港國際航運供應鏈樞紐服務中心發展。

二、打造香港成為一站式航運服務供應地

吸引更多國際性機構落戶香港，同時為內地企業提供相關服務，進一步擴大國家在相關領域的國際市場份額，建立及加強高增值海空服務集群建設。



三、培養國際化航運相關專業服務人才

培養香港久缺的航運專業人才，同時為未來應對「一帶一路」沿線國家出口航運需要和建立國際關係做好準備。

四、挖掘跨境電商業務潛力

香港具備符合國際標準的各項專業服務和優良商譽，可以此為依托推動香港貿易和物流業升級轉型，並強化各項專業服務增長，發展出香港的獨立國際性電子商務平台。

五、修訂相關轉口貿易法例

建議政府因應香港作為國際航運服務中心的全新定位及新的貿易市場需要，對相關法律法規進行檢討和更新。



深入發掘智慧港口潛在價值

港口社區系統運用了區塊鏈、人工智能等技術，是港口數字轉型，推動智慧港口發展的重要舉措，建議政府持續發掘更多系統的潛在價值，構建可持續的商業模式。



敦促政府有序推地

政府在規劃物流用地供應時要因應市場反應和接受能力有序推出，減低土地供應措施對市場及業界的影響。



棕地升級轉型還需政策引導

棕地作業一直支援香港運輸、物流等行業運作，但要進一步推進棕地升級轉型，除了多層現代產業大樓用地、稅務減免、短期租約外，還需其他政策措施引導。



北都公路釋潛能 全盤規劃分段推展

為配合北部都會區發展，政府正進行北都公路勘查研究，我關注公路落成對周邊交通流量的影響及現行機制下政府工程項目引入新技術和物料的困難與限制。



積極推動氫能多場景應用 全面發展氫能產業發展

2023年3月我在立法會動議「全面推動香港氫能源產業發展」議案，同年發布《氫能源產業前瞻暨香港氫能源發展倡導》，及後行政長官在《施政報告》中明確提出制訂氫能發展策略，特區政府環境及生態局在2024年6月發布《香港氫能發展策略》。

現時香港的氫能發展以運輸工具作為主要載體，政府應在完善法規的同時預留切入點為未來氫能發展做好準備；以基建先行方式完善加氫站網絡，配合上更多應用場景及公眾教育，使氫能應用融入市民生活日常，並為企業提供誘因例如稅收優惠及碳交易指標等，以擴大氫能在商業領域的應用規模。

完善氫燃料法規要具前瞻性，
為未來做好準備

《鏗鏘集》
氫能運輸之路



提升國際旅遊樞紐功能 以旅遊帶動經濟發展

推動深海科普旅遊發展

我在劉業強議員「善用香港海島和海岸線資源，推動海上旅遊發展」議案中提出修正案，提出在發展海洋旅遊時融入科普元素，構建「海洋旅遊—深海研究—海洋經濟」的協同發展模式。

香港擁有得天獨厚的地理優勢，面向南中國海，擁有絕佳的出海口，再加上各項制度優勢，為海洋科研發展創造有利條件。在本港，科學園、大學和商界已就深海科研開展探索，為科普和科普旅遊帶來機遇。參考上海臨港新區科普基地的成功經驗，加上2023年「沈括號」科考船和2024年7,000米級載人潛水器「蛟龍號」訪港均引起熱潮，充分反映市民對深海科研有濃厚興趣和需求。然而，目前公眾接觸深海科普旅遊或深海科技的途徑和機會非常有限。我們應把握機遇，在發展海洋旅遊時融入科普元素，促進海洋旅遊、深海研究和海洋經濟的協同發展。



發展多元旅遊體驗 勾劃香港旅遊業發展藍圖

香港的旅遊自然資源豐富，將來可着力發展海島、綠色旅遊，同時平衡文化保育和旅遊，並利用好社交媒體提升香港形象。建議政府參考故宮的成功經驗，強化香港作為向世界推廣中華文化窗口的角色；例如進一步引進敦煌瑰寶到香港展覽；優化盛事活動管理，加強市民與遊客互動交流，讓大家樂在其中。



簡化盛事活動牌照申領

建議簡化臨時娛樂場所牌照程序，將牌照申請劃分為首次申領及具經驗申請，讓曾在香港成功順利舉辦大型活動的團體在程序上獲一定豁免，加快牌照程序並留住有實效的盛事活動；對於首次申領則需遵從局方規定，以確保盛事的安全和成效。



發展多式聯運網絡吸引旅客「經港飛」

現時西九龍高鐵站作為內地旅客來港的主要途徑，建議政府採取措施促進旅客鐵空聯運。



支持香港迪士尼找準定位應對同質化競爭



香港迪士尼樂園應掌握消費者習慣及客群結構等數據，吸引更多區域內的客流；同時找準定位，建設國際化、具香港特色的主題樂園，結合整體旅遊資源，提升交通住宿的便利性，吸引更多過夜客群及長途客；並與粵港澳大灣區內其他主題樂園協同，以不同定位吸引不同客群，應對同質化競爭。



香港電台 | 自由風自由 Phone



一地兩檢系統成熟 加快推進兩地融合

港深西部鐵路預計在年內展開勘察及設計研究，連接香港洪水橋與深圳前海，初步計劃採用一地兩檢方式將口岸設置在內地。現時深圳灣口岸採用一地兩檢多年，法律上的安排已有一套成熟系統，首先由全國人大常委會授權香港特區在口岸管理區部分實施香港法律，以香港的法律作基礎進行管理（類似香港法例第591章《深圳灣口岸港方口岸區條例》），而口岸範圍則由國務院劃定，相信毋須太多時間處理法律事宜。



走入校園廣泛交流 深耕教育高質量發展

真鐸學校教師培訓講座「國家發展和粵港澳大灣區的發展機遇」



青年人是未來國家的棟樑，我通過講解國家政策、粵港澳大灣區的發展進程，期望能幫助教師和家長掌握國家發展動向及粵港澳大灣區的發展機遇，將其融入日常教學互動當中，增強學生對國家、大灣區和香港的認識，幫助他們裝備自己，發展成為複合型人才。

聖士提反書院家長教師會舉辦晚宴講座

粵港澳大灣區的發展對香港新一代的機遇和挑戰



檢視大學收生制度 更有效運用教育資源

現時情況：

近年，政府推動不同的人才引進計劃，提升香港競爭力。當中，來港人才的未滿18歲的子女可取得「受養人簽證 / 進入許可證」，可獲得「本地生」身份。

然而，政策未有明確規定受養人必須在香港定居和就讀。這導致部分人雖已取得「本地生」身份，但實際上並非在港居住或就學，仍可藉「本地生」身份，以「自修生」形式參加 DSE 考試。

香港專上院校收生情況：

考評局早前公布，今屆 DSE 「自修生」人數較去年大幅上升37%，達到逾1萬人，當中約2,700人為內地生，引起社會關注現行機制是否存在漏洞。

教育局每年僅提供15,000個受資助大學學額，若上述情況持續，將嚴重影響香港學生的本地升學機會。

參考香港大學2025-26年度的本科生每年學費，受資助的「本地生」為44,500元；而「非本地生」為198,000元，差額逾4.4倍。

李浩然博士提出了兩個關鍵考量因素：

檢視人才計劃的核心目標

計劃的根本目的是吸引優秀人才來港發展，以應對人力資源短缺並促進經濟增長。

因此，我們應審視相關人才對香港經濟發展的實際貢獻，包括居港時間、業務發展狀況、與香港的聯繫及稅務貢獻等實質指標。



評估教育銜接程度

應着重考慮受養人是否確實參與本地教育體系，包括在本地學校的就讀時間、本地課程的適應程度，以及是否達到校本評核等基本要求。



綜合以上兩個層面，我們可建立更全面且客觀的評估機制。同時，我們應重新思考建立更靈活的多元分類方案的可能性，以更適切地回應吸納不同背景學生的需求。



香港電台 | 自由風自由 Phone



別讓學校發展受土地「掣肘」

建校工程計劃需按照《香港規劃標準與準則》，1所設有30間課室的小學校舍佔地最少為6,200平方米，在新發展區更需預留額外10%土地，我關注政府擬在東涌新建的學校面積有限，可能會影響未來學校發展。



加強教師專業操守監管

政府目前的教師操守查核機制滯後，應加強相關措施，防止違反專業操守教師的瞞報行為，守護教師專業。



加強管治持續發展中大醫院

香港中文大學醫院不單是醫療服務提供者，更是結合教學、研究、臨床服務及社會參與的載體，建議院方在管治團院加入具營運商業醫院經驗的團隊，制定可持續營運的商業模式。



傳媒報道節錄（按時序排列）

1. 香港新聞網 | 提升香港國際航運服務中心地位 多位議員獻策
2. Now 新聞 | 【時事全方位】內地經濟新招（一）及（二）
3. 堅料網 | 【灣區戰略】集合市場力量 激活拉鋸3年計劃 85機構簽署意向書發展「北都」
4. 新浪香港 | 立法會十二題：發展中藥材產業
5. 星島日報 | 合夥人未投資「香港增長組合」變超級保守組合？ 政府指應以中長期為目標
6. 文匯報 | 海洋公園中草藥園新景點 生尚草藥好有趣
7. 星島日報 | 政府擬推業權註冊制度 新批土地先行 修例草案預計第一季提交立法會
8. 香港商報 | 港台與政制及內地事務局聯合製作節目
推廣法治及愛國意識 弘揚中華文化
9. 有線新聞 | 基本工程儲備基金撥款含交椅洲前期開支 有議員質疑未有獨立審議
10. 無綫新聞 | 【新聞透視】內地中藥材走出國際 香港有何角色？如何得益？
11. 星島日報 | 香港管理協會「2025環球創新日」 匯聚行業精英探索創新趨勢
12. 文匯報 | G19見陳茂波 倡政府與公營機構率先節流
13. 昭傳媒 | G19立法會議員會見財政司司長就預算案提出8點共同倡議
14. 香港新聞網 | 香港立法會“G19”全體議員會見陳茂波 就預算案提8點共同倡議
15. 橙新聞 | 財政預算案 | 李浩然建議公務員凍薪 2元乘車優惠設上限避免「長車短搭」
16. 文匯報 | 議員李浩然提22項預算案建議 籲適度發債應對經濟逆周期

-
17. 星島日報 | 財政預算案2025 | 李浩然籲開放公共設施冠名權 二元乘車優惠設每月補貼上限
 18. 香港經濟日報 | 財政預算案2025 | 李浩然倡長者乘車優惠每月設補貼上限
公務員凍薪、凍「跳 point」
 19. 橙新聞 | 財政預算案 | 李浩然：用「績效預算」檢視支出 將結果和成效掛鈎政府預算
 20. 幫港出聲 | 因應人口老化趨勢 李浩然倡 \$2 乘車：
參考通帳 調整優惠 長遠發展應作思考
 21. 文匯報 | 議員李浩然提22項預算案建議 籲適度發債應對經濟逆周期
 22. 香港01 | 預算案2025 | 李浩然倡公務員凍薪、減職位 2元乘車超上限收半價
 23. 文匯報 | 議員建言財案加飛機乘客離境稅
 24. 星島日報 | 每日雜誌 | 啟德青年驛站月底截標 專家倡「留白」賦創意
凝聚社區藝術力量促本地海外青年雙向交流
 25. 香港新聞網 | 財政預算案 | 香港政界倡仿效日本，上調飛機乘客離境稅
 26. 香港新聞網 | 香港立法會 G19 考察南沙創科人才發展
 27. 香港商報網 | 2024 香港商界 10 大關注評選 | 商界為香港經濟發展建言獻策
 28. 香港電台 | 議事論事 | 政黨對財政預算案的回應
 29. 香港商報 | 冀魯旅港同鄉會春茗聯歡宴長者婦女
 30. 香港電台 | 鏗鏘集：氫能運輸之路
 31. Now 新聞 | 消息指港深西部鐵路口岸擬設於內地 採一地兩檢

-
32. 信報 | 李浩然倡憲法基本法課程增國際形勢分析
 33. 香港電台 | 自由風自由 Phone | 增加機場離境稅條例草案本周三立法會首讀
 34. Now 新聞 | 【時事全方位】全方位擴內需(一)及(二)
 35. 信報 | 港澳足球賽隊名「雙標」惹關注
 36. 明報 | 李浩然倡增發取酬載客車輛營運牌照 建議對網約車司機作背景審查
 37. 香港01 | 網約車 | 議員李浩然倡向司機發牌合法載客 參考的士車租釐訂牌費
 38. 星島日報 | 網約車 | 李浩然倡取消的士路試 干犯嚴重罪行人士禁入行保乘客安全
 39. 香港經濟日報 | 網約車 | 李浩然促立法規管網約車 倡取消的士路線考試、統一規管標準
 40. 文匯報 | 李浩然公布網約車研究報告 籲政府盡快完善網約車框架
 41. 信報 | 李浩然促盡快立法監管網約車 倡取消的士路線考試
 42. 橙新聞 | 李浩然倡本港引入網約車服務加強規管 司機需通過類似的士牌照考試
 43. 香港電台 | Ride-hailing drivers ‘should face cabbie-style test’
 44. 有線新聞 | 網約車 | 年內擬立法規管 議員倡司機背景審查 牌照要求與的士相近
 45. 大公報 | 網約車平台倡車檢及審查司機背景
 46. 香港電台 | 自由風自由 Phone | 迪士尼去年淨利潤8.38億元
 47. 香港電台 | 好鄰居齊學基本法
 48. 文匯報 | 李浩然帶尼泊爾法學生跨界玩文創想「名留青史」?

-
49. 橙新聞 | 《「一帶一路倡議12周年」:絲路未來領袖青花藝術之旅》青年交流會在港舉行
 50. 明報 | 李浩然與尼泊爾生有「三年之約」
 51. Now 新聞 | 時事全方位 | 關稅戰之中美交鋒 (二)
 52. 港人港地 | 【高質量新平台】寧港合作諮詢委員會成立 政商民「智囊團」共發展四大產業
梁振英:兩地應對國際經貿大變局
 53. 香港電台 | 政壇新秀訓練班 | 《第二百九十八集》國家安全
 54. 香港電台 | 自由風自由 Phone | 今日為第十個「全民國家安全教育日」
 55. 橙新聞 | 學校寓教於樂推廣國家安全 李浩然:形式創新面向青少年成效顯著
 56. 香港經濟日報 | 國安教育日 | 李浩然認同學校寓教於樂宣傳推廣國家安全
 57. 紫荊雜誌 | 李浩然:寓教於樂推廣國家安全,形式創新面向青少年成效顯著
 58. 文匯報 | 立法會議員李浩然:學校寓教於樂 宣傳推廣國家安全
 59. 有線新聞 | 建灣區 南沙見 – 第五集 | 醫藥產業
 60. am730 | 「2025 國安·家安之摺星星大行動」圓滿舉行 30分鐘摺萬星創歷史
 61. 香港商報 | 河源社總與社建協會辦「2025 國安家安之摺星星大行動」
 62. 橙新聞 | 立會有議思·有片 | 美國對中國關稅增至245% 港商應如何應對關稅挑戰?
 63. 資本雜誌 | 「2025 國安家安之摺星星大行動」圓滿舉行 指尖藝術共築安全之城



李浩然立法會議員辦公室
Legislative Councillor Office
Dr. Hon. Hoey Simon Lee

✉ simonlee@simonleeoffice.com

☎ +852 6488 0132

📞 6488 0132

🗣️ [simonhoylee](#)

📌 李浩然博士, MH, JP

🌐 www.simonleeoffice.com

