

應對能源危機：香港的短期紓緩與中長期新能源綠色轉型

——李浩然立法會議員專題建議

（發布於 2026 年 3 月）

引言

美國與以色列近期對伊朗採取軍事行動，導致全球能源大動脈的霍爾木茲海峽關閉，切斷了全球約 20% 的石油和部分天然氣供應。受此衝擊，布蘭特原油價格暴漲；在本港，特級無鉛汽油零售價飆升至每公升逾 32 港元，柴油亦突破 30 港元大關，雙雙打破近三年紀錄。

歷史上以石油為主的能源格局多次受到地緣政治不穩衝擊，進而引發金融市場悲觀情緒，甚至造成經濟危機。香港作為外向型經濟體，市場高度開放，油價飆升對經濟民生造成連串影響：營商成本上漲、航空燃油附加費上調、車輛用油及跨境物流成本攀升、公共交通面臨加價壓力、與石油有關的日用品價格上升，更有學者警告可能推高電費，金融市場亦面臨波動風險。

從總體國家安全觀的角度來看，能源安全是國家安全的重要一環，有必要採取一系列措施，及時有力應對連串連鎖反應。與此同時，國家「十五五」規劃明確強調能源供應保障的重要性，提出有序推進非化石能源替代化石能源，並鼓勵能源多元化與綠色發展。

為此，李浩然立法會議員分短中長期三個方面提出 11 項建議，旨在推動香港妥善應對當前能源危機，並面向中長遠建立更具韌性的能源保障體系，探索將此次危機轉化為綠色轉型的發展機遇。

一、短期紓緩措施：「急救止血」保持經濟活力

1. 臨時下調燃油稅

政府現時向無鉛汽油徵收每公升 6.06 港元的燃油稅。鑑於中東局勢持續緊

張，建議臨時下調燃油稅 50%（即每公升減少約 3 港元），為期六個月。此舉可即時降低整體交通運輸成本，紓緩物價升幅，減輕社會通脹壓力。儘管政府短期內庫房收入有所減少，但可保持市場活力，避免經濟下行造成更大負面影響。

2. 向公共交通及運輸物流業發放燃油補貼

燃料費佔業界營運成本約 20 至 40%。建議參考過往的紓緩措施，向公共交通營辦商及運輸物流業界發放燃油券或一筆過補貼，避免油價上漲直接轉嫁至票價和物流費用，保障基層市民出行及日常消費開支不受過度衝擊。

3. 暫時豁免商用車輛的政府隧道收費

建議暫時豁免巴士、小巴、貨車、客貨車等商用車輛的政府隧道收費，為期六個月。此舉可直接減低跨區物流及交通成本，防止油價上漲進一步推高物價，與燃油補貼形成組合拳效應。

二、中期銜接措施：加速「油轉電」與替代能源落地

4. 把握重點加快落實《香港電動車普及化路線圖更新版》

政府於 2026 年 2 月發布了路線圖更新版，提出五大工作範疇，共 28 項措施。建議在若干方面重點加速落實：在全港停車場（尤其公共屋邨及政府停車場）大規模增設充電設施；在各區增設兼容國標（GB）及歐標（IEC）的快速充電設施；在油價高企期間為電動的士資助計劃提供額外激勵補貼，把握轉型窗口。

5. 加快氫能應用發展步伐

政府正穩慎有序營造有利本地氫能發展的環境。在油價大幅波動的背景下，建議政府採取更積極進取的態度，推動氫能應用從試驗到商用的轉化過程，包括加快港島及九龍的公眾加氫設施建設；擴大新能源運輸基金轄下氫燃料電池重型車輛試驗資助，探討擴展資助範圍至中型商用車輛；加快與廣東省建設氫能灣區走廊。

6. 探索油站用地轉型為綜合能源補給站

政府提供誘因推動油站轉型成為高速充電站或油電站，包括調整相關油站的土地契約年期至 12 年、為加裝充電樁的油站批出有條件的短期契約續簽，以及豁免因安裝充電樁而須繳付修改契約的應繳地價。現時油站用地經公開招標以價高者得的形式批出，直接推高油價中的土地成本。建議在新一輪油站用地續約時，通過批地條件或地價優惠引導營運商轉型，將傳統油站逐步轉型為「油、電、氫」一體化的綜合能源站，既降低用地成本對油價的推升，也逐步完善新能源基礎配套網絡，為長遠新能源運輸發展作長足準備。

三、長期結構性改革：善用科技全面構建智慧、安全、具有韌性的能源保障體系

7. 堅持科技引領，將能源安全納入香港綠色轉型發展布局

本次中東危機暴露了香港能源體系因依賴化石燃料進口而具有的高度脆弱性。面對這一局面，要明確科技始終是解決發展問題的根本力量，要堅持科技引領，通過研發新技術、落地新產業、建設新體系，建設更加智慧和安全的能源基礎設施，系統性解決能源問題。政府應當主動對接國家「十五五」規劃，將「深入實施能源安全新戰略，加快構建清潔低碳安全高效的新型能源體系」，明確納入香港的五年發展規劃，發展穩定多元的新能源布局體系。

8. 推動可再生能源在發電燃料組合中的佔比

目前本港發電主要依賴進口天然氣及燃煤，發電成本和電費容易受外圍因素影響。建議政府審視海上風能、分布式太陽能等可再生能源在港應用推廣的可行性，把握《香港氣候行動藍圖 2050》在 2026 年進行五年一檢的時機，訂立更進取的可再生能源目標，並研究與大灣區建立跨境零碳電力輸入機制，從根本上減少電價對化石燃料的價格敏感度。

9. 建設智慧、彈性的電網基礎設施

國家「十五五」規劃明確提出要大力提升電網基礎設施，香港應當抓住機會，

應用最新科技成果，建設面向未來的柔性電網，提升香港能源基礎設施的智慧化水平，以更好應對極端衝擊，並配合發電環節可再生能源發電的出力特性，實現發電-電網互相支撐、互相帶動的良好發展局面，系統性構建符合未來發展趨勢的能源基礎設施。

10. 善用綠色金融優勢，打造新能源產業生態

在地緣局勢持續緊張之下，建議政府把握國際資金再配置的窗口期，積極吸引新能源企業及基金來港，包括推動綠色債券為本地新能源基建融資、支持氫能及電動車產業鏈企業在港上市、與國際及內地的碳市場對接，進一步鞏固香港作為國際綠色及可持續金融樞紐的地位。

11. 塑造社會節能減碳文化

油價高企時期，社會節能意識較強，正是推動大眾行為改變的良機。建議政府加強對中小企「綠色轉型」的支援，包括提供技術諮詢、資助節能設備更新等，為企業節能減碳舉措提供補貼，鼓勵企業善用創科和人工智能技術，優化物流路線、減少車輛空駛，協助企業提升能源效益。同時，持續向市民推廣低碳及綠色出行理念，通過完善可負擔的公共交通網絡、加強單車徑覆蓋、完善行人友善環境、打造低碳行為獎勵機制等，將當前「被動節油」的壓力轉化為長遠「主動減碳」的社會文化，為香港建立可持續的綠色生活模式。

結語

油價飆升不只是能源價格問題，更是對香港經濟結構脆弱性的一次壓力測試。減少化石燃料依賴、發展新能源、構建低碳城市，不僅事關環保，更關乎香港的經濟競爭力與民生福祉，關乎香港的能源保障安全。當前局勢既是危機，也是推動政策變革與發展轉型的寶貴窗口。讓我們從短中長期分別入手，以前瞻性的視野、強有力的推動，多管齊下促進新能源與綠色轉型發展，為香港經濟注入更強勁的動力、為香港民生提供更堅實的保障。